



«bikelocal boardlocal» an der Löwenstrasse

# «Unsere Seele liegt in diesem Shop»

*In dritter Generation führt Tobias Schaer ein Luzerner Sportartikelgeschäft - seit 2011 an der Löwenstrasse 7. Heute heisst es «bikelocal boardlocal», und es preist auserwählte Fahrräder und Snowboards an. Besonders auffällig: Passion im Team und Kundennähe.*



Motiviertes Quartett von «bikelocal boardlocal»: Tobias Schaer, Francisco Galli, Aaron Panziera, Christian Ottmann (v.l.). Bild Verena Di Gallo

«Mein Grossvater betrieb in Luzern eine Sattlerei und irgendwann begann er, Lederriemli für Skibindungen herzustellen», erzählt Tobias Schaer. Daraus entwickelte sich schliesslich «Schaer Sport und Lederwaren». Als Teenager verkaufte der heute 46-Jährige im elterlichen Geschäft die ersten Snowboards.

1997 zog es den Board- und Bike-begeisterten Oberstufenlehrer definitiv in die Selbständigkeit. Aus der Boardlocal AG wurde schliesslich die boardlocal bikelocal AG mit Sitz in Luzern und einer Filiale in Engelberg. Seit langem mit im Angebot sind eine Snowboardschule und organisierte Touren. Wer sein lädiertes Velo in die Räumlichkeiten an der Löwenstrasse

schiebt, wird mit jungendfrischem Drive von den Mitarbeitern empfangen und in der Regel mit dem Vehikel umgehend in die offene Werkstatt gebeten.

### Massgeschneiderte Bikes

Meine eigenen Erfahrungen als intensiv-Elektrobike-Fahrerin sind rundum positiv. Hier wird schnellstmöglich Hand angelegt und ein Problem zielorientiert und gründlich behoben. Während der Wartezeit gibt es selbstverständlich einen Kaffee. Auch anderswo gekaufte Bikes sind willkommen. Tobias Schaer: «Innert höchstens 48 Stunden wollen wir eine Reparatur ausführen.» Das Besondere im Angebot sind hauseigene, auf den Körper massgeschneiderte

Bikes. Auch bei den Snowboards und Bindungen zählt: «Es muss 100%-ig funktionieren, lieber verzichten wir auf einen flippigen Trend.»

«Unsere Seele liegt in diesem Shop, und weil wir im Team sehr gut arbeiten, überträgt sich der Power auch auf dich», steht im hauseigenen Prospekt. Absolut richtig!

◆ Text Eva Holz

### Boardlocal bikelocal BL

- Löwenstrasse 7
- 041 420 16 04
- Di/Mi/Fr: 11.00-18.30 Uhr
- Do 11.00 -20.00
- Sa 9-16.00
- www.bikelocal.ch

## Hochwacht-Velotipps

Unser Quartier bietet mit der verkehrsreichen Zürichstrasse und den vielen Steigungen (E-Bike hilft!) nicht gerade das grösste Velo-Fahrvergnügen, dafür aber – wie die ganze Stadt – besondere und teils noch zu wenige bekannte Angebote und Dienstleistungen für Velofahrer. Da steigt man gerne auf.

### Gratis fahren

Für alle, die kein eigenes Velo haben, gibt es das Angebot von nextbike, das von Mitarbeitern der Caritas betreut wird. An über 80 Standorten in der Stadt und den umliegenden Gemeinden stehen diese Velos bereit. Auf der Website und der nextbike-App sind Standorte und verfügbare Velos ersichtlich. Einmal registriert, erhält man den Code des Zahlenschlosses via Telefon, SMS oder direkt auf der App angezeigt. Dann kann man losradeln und das Velo am Ende der Tour an einer beliebigen nextbike-Station abstellen und abmelden. Für Einwohner der Stadt ist dieses Angebot gratis, ansonsten kostet es 2 Franken pro Stunde, mit Jahresabo wird es günstiger (50 Fr.). Die grösste Hürde ist die Registrierung – aber es lohnt sich. Mehr Infos: [www.takeabike.ch](http://www.takeabike.ch)

### Lastenräder

Für Warentransporte oder einen Ausflug mit kleineren Kindern gibt es das Angebot von carvelo 2 go ([www.takeabike.ch](http://www.takeabike.ch)). Die Lastenräder – auch Cargobikes genannt – bieten etwa eine Kofferraumgrösse Platz. Da die Lastenräder mit einem Elektromotor (bis 25km/h) ausgestattet sind, sind Bergstrecken kein Problem. Nach einer kurzen Angewöhnungszeit wegen dem längeren Radstand fahren sie sich mit der gebotenen Vorsicht wie normale Velos. Es gilt keine Helmpflicht, auch nicht für mitfahrende Kinder. Kinder und Waren müssen aber immer gut angeschnallt sein. Die werden von einem so-

Fortsetzung auf Seite 7