

und 250 schiefe Höhe. Der gerutschte Schnee war beträchtlich fest, also nicht frisch gefallen. Auch die erfahrensten unserer Führer hatten keine Ahnung der Gefahr. Im Augenblick des Unfalls war der erste des Zugs der Bruder eines unserer Chefs, und der zweyte ein Mann der die Reise nun zum zwölften Male mitmachte.

Kömmt man, von St. Gervais her, über die Aiguille und den Dome du Gouté, so ist man genöthigt die Straße von Chamouny einzuschlagen, ehe man den Abhang erreicht der zum Verräther an uns wurde, als wir allen Gefahren entronnen, und von allen Unfällen befreyt zu seyn wähnten. Man komme also von der einen oder andern Seite her, sey man auch bereits schon, wie ich es war, den furchtbaren Felsen der Aiguille du Gouté oder den Abgründen des Gletschers des Bossons glücklich entronnen: so läuft man nahe am Ziel noch Gefahr, von einem dem Scheine nach festen Boden verschlungen zu werden, der plötzlich unter den Füßen weicht, — eine Gefahr, gegen die schwerlich ein Schutzmittel zu finden seyn wird.